Технические Рекомендации

По по модернизации при техническом дооснащении велосипеда кареточным мотором BAFANG

Оглавление

1. Прокладка между рамой и мотором 2
2. Защита кабельного ввода мотора 2
3. Защита пера от приводной звезды 3
4. Защита крышки приводной шестерни мотора 4
5. Направляющая для цепи 5
6. альтернатива тормозным тамперам (концевикам) любые ручки и стопы 6
7. ваттметр 7
8. Утепление аккумуляторной батареи 9
9. (4Expirenced) рекомендации 10

ВидеоОбзорМоегоКоня https://www.youtube.com/playlist?list=PLnRhLwvTqocBvc-3uJxM4XRLL1rK2bNZU

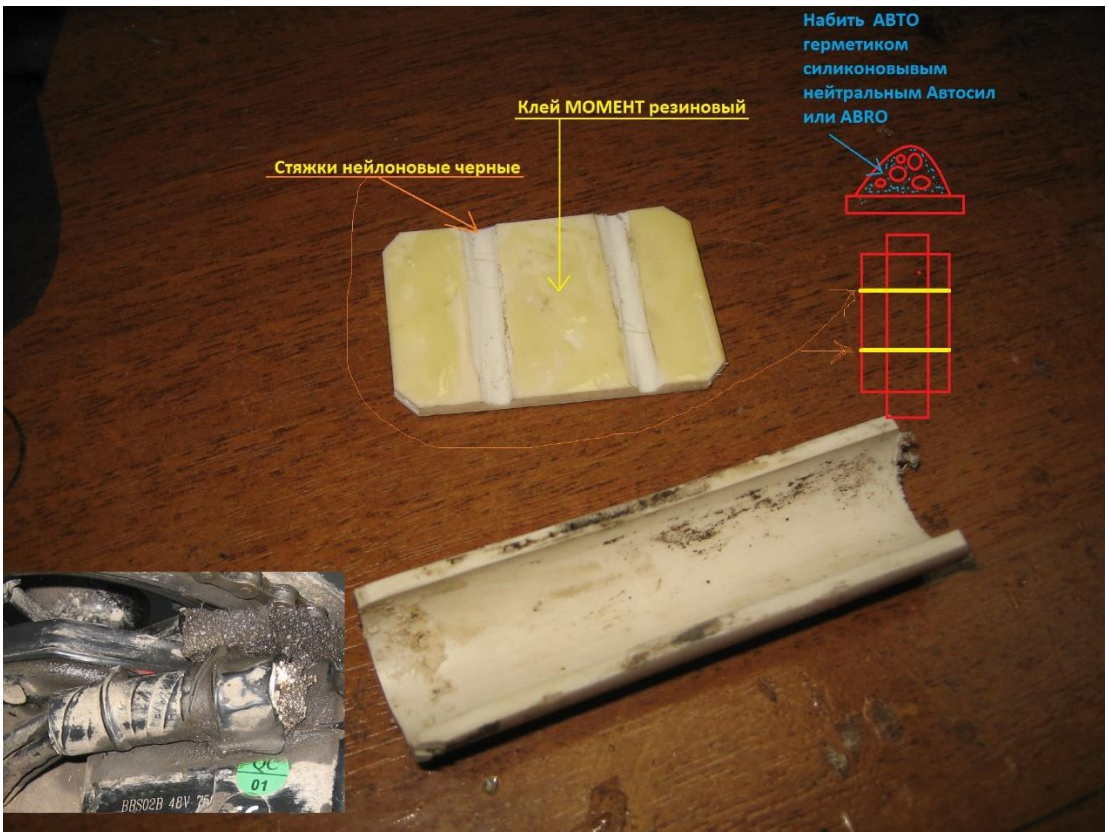
МойПлейЛистПолезныхТехнологий https://www.youtube.com/playlist?list=PLnRhLwvTqocBvc-3uJxM4XRLL1rK2bNZU

1. **Прокладка между рамой и мотором**

   При установке мотора настоятельно рекомендую приклеить кусочек ремня (обрезок в любой мастерской можно просто так стрельнуть) или кусок резины, да хоть от подошвы. Идея в следующем. при первом монтаже как не тяни, все равно есть вариант что мотор прослабнет и начнет в момент включения бить о раме, тем самым повреждая ее. Эта прокладка <u>избавит</u> от повреждения при ударе.

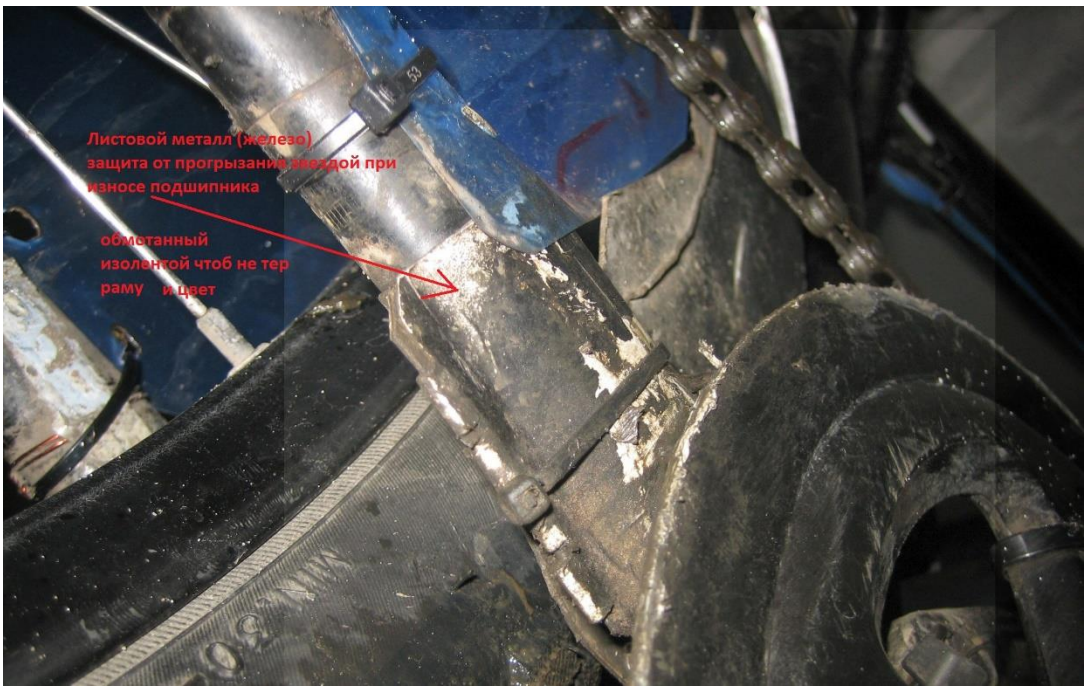
2. **Защита кабельного ввода мотора**

   Вывод проводов из мотора расположен не очень удачно, и налетев на льдину, бордюр, пень или валежину (ствол дерева) и тп. есть риск поехать домой на мускульной тяге, а также обрести очень проблематичную задачу по вскрытию мотора и восстановлению кабельных коммуникаций. Для этого достаточно приклеить довольно простое устройство (аппликатор-кожух)



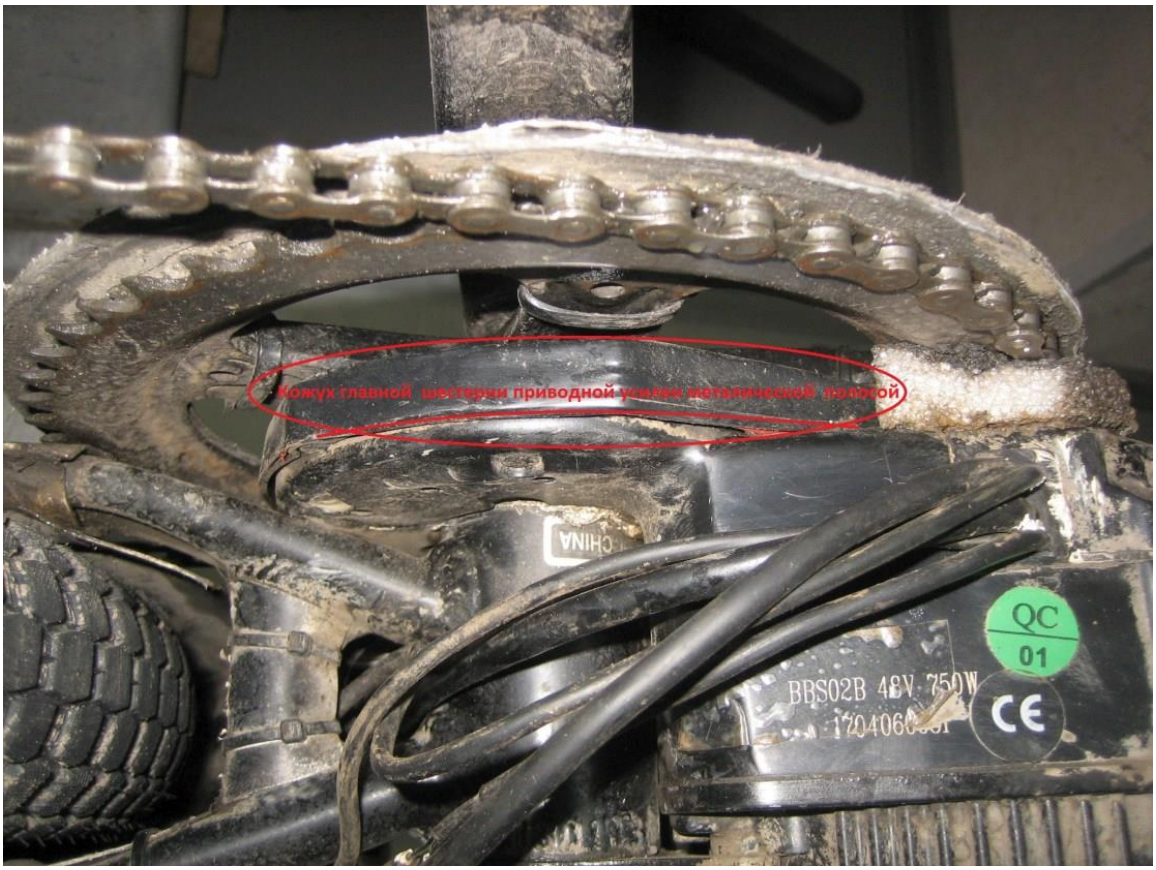
3. Защита пера от приводной звезды

Даже не беря во внимания аварийные режимы (когда слетает цепь) в процессе износа несущего подшипника (**16003 2rs**) приводная звезда начинает люфтить, и может начать задевать перо рамы, хомут из более прочного материала (сталь) обмотанный изолентой с обеих сторон (не скользит и не царапает ЛКП) позволит заметить проблему раньше, чем начнутся необратимые повреждения в этом месте.



4. Защита крышки приводной шестерни мотора

Ранее упомянутое аварийное спадание цепи чревато еще одним дорогим и неприятным моментом, по неведомым причинам и силам трения цепь прокрутившись всего несколько оборотов способна разрушить боковую часть крышки отсека главной приводной шестерни. Рекомендую не надеяться на успокоитель цепи и иные надстройки, а проклеить наружный периметр алюминиевой или жестяной полосой или толстым пластиком от крышки кабель канала, для изгибания подогреваемый зажигалкой. Новая крышка стоит около 1000руб.

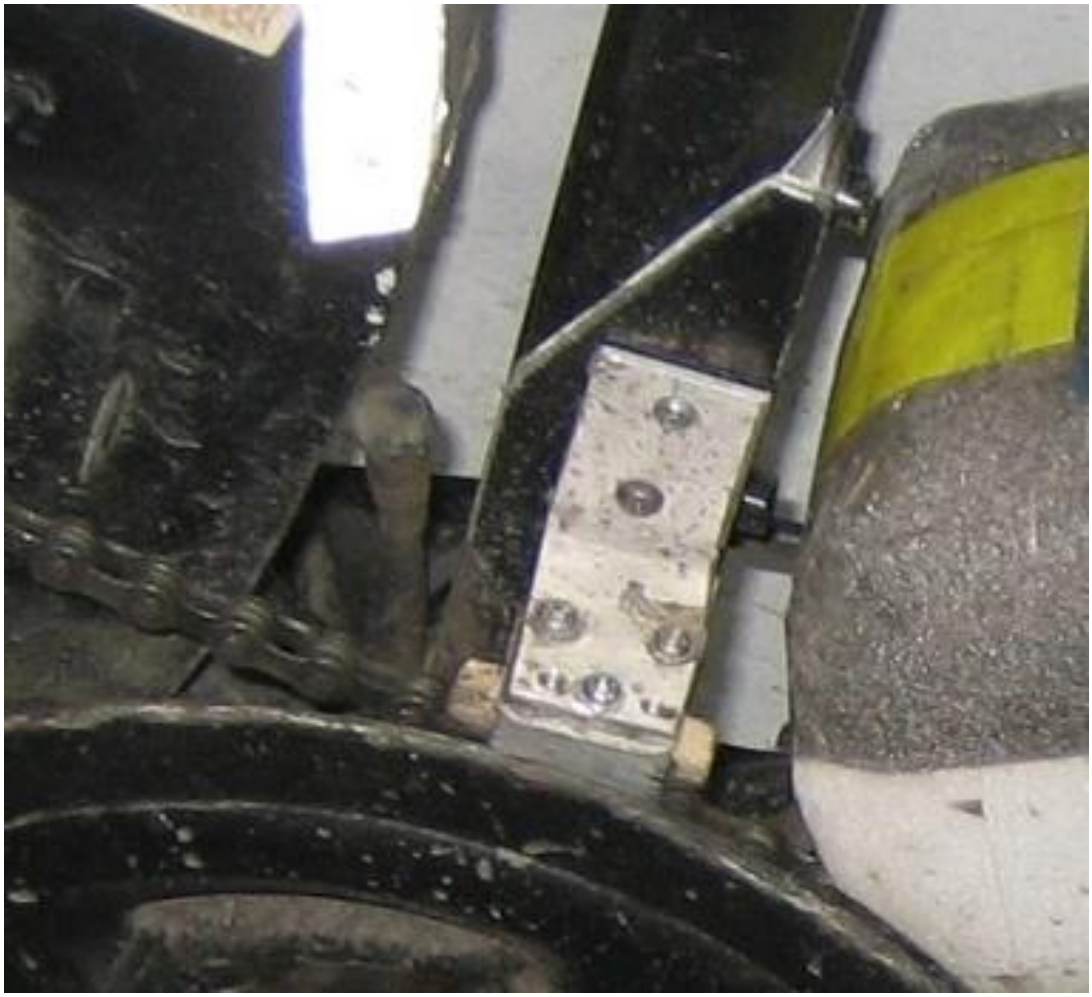


5. **Направляющая для цепи**

Для того чтобы в самый ответственный момент (например, на дороге в потоке машин) не остаться без «тяги» и выше изложенные защитные доработки не пригодились (но они нужны!) необходимо сделать направляющую конструкцию для цепи сверху, способы различные:

- оставить передний переключатель,
- поставить успокоитель цепи,
- изобрести свой успокоитель на основе звездочек от переключателя (Jockey Pulley)

любой вариант хорош – и он нужен !!!



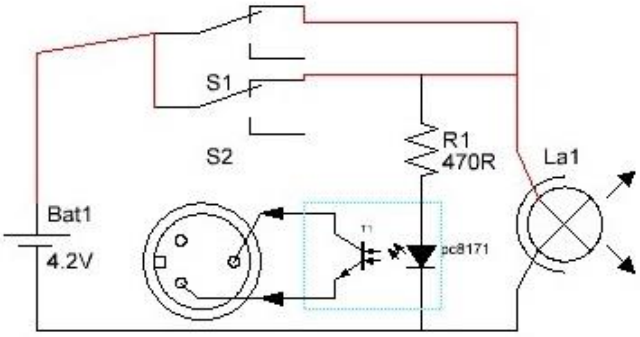
6. альтернатива тормозным тамперам (концевикам) любые ручки и стопы

Геркон 3х выводной http://ali.pub/484l60

Магнит неодимовый (пример) http://ali.pub/484m2v

Магнитики можно группировать, слишком сильные во вред будут

И самое главное просто спрятать геркон в термоусадку нельзя, нужно использовать крепкую пластиковую трубочку, у меня вморожено в эпоксидную смолу. Иначе есть рискразбить или сломать геркон в самый не подходящий момент. Еще от него легко реализовать «Стоп-Сигнал»



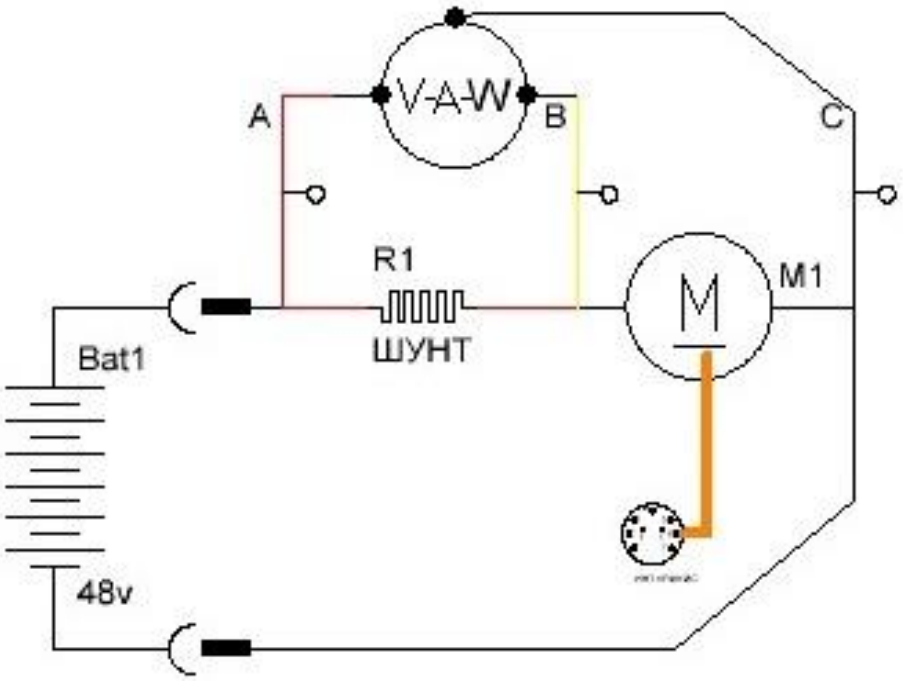
7. **ваттметр**

Если вы купили компьютер управления мотором самый дешевый то хотя бы на начальном этапе стоит обзавестись ватт вольт ампер метром, это позволит быстро привыкнуть и познать в каких стилях и каких режимах мотор как себя чествует и каков расход энергии.

например после того как у меня под приводной шестерней по неведомы причинам само-уничтожился датчик PAS (рассылался кольцевой магнит и содрал и изжевал датчики холла) я стал ездить только с ручкой газа (далее гашеткой) (Trottle sensor) по-прежнему максимальную помощь ограничивая уровнем PAS на табло, и о чудо количество ватт часов на одну и туже поездку сократилось, а средняя скорость еще больше выросла, стал гонять и во 2м ряду.

Конструктив:

Выносной шунт ставится в основании (док станции) батареи или в отдельной коробке на проводе, идущем к мотору (+ или – зависит от прибора)

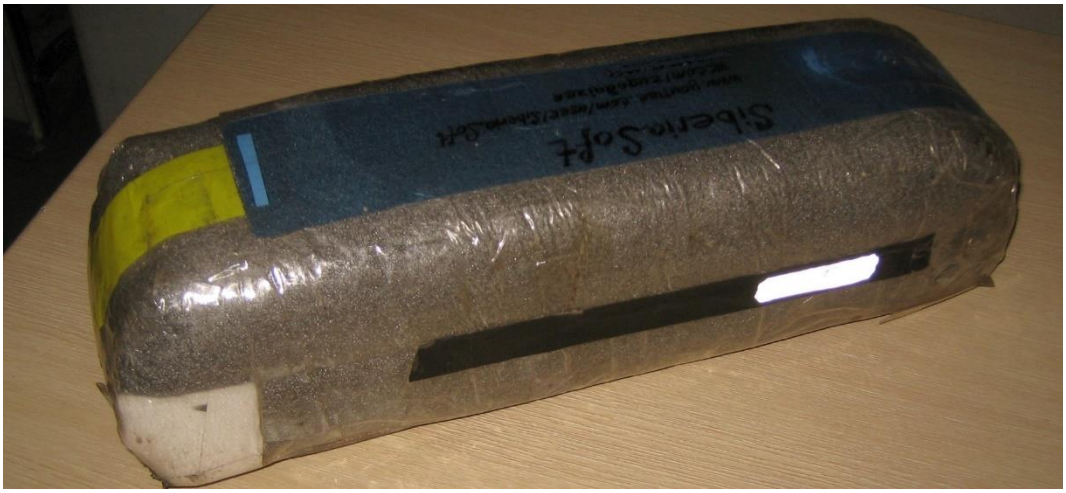


Крупный (пользую уж 2 года) http://ali.pub/484gwl

Мелкий (еще не опробованный мною и требует отдельное питание)(есть rs232 выход, что это дает не знаю но можно приколхозить какуюнить считалку или логгер http://ali.pub/484h0a

8. Утепление аккумуляторной батареи

Литиевые источники питания сильно зависимы от температуры, большую термоинертность (время остывания) – поможет обрести рубашка из пенопласта (утеплитель стен (розовый)) или пенофлекса (утеплитель для труб) и т.п. современных материалов.



9. (4Expirenced) рекомендации :

- гидроизоляция компа (акриловый спрей, силикагель, дренаж)
- световозвращайки на колеса и раму
- щитки на вилку от встречно летящей грязи
- пробка для смазки главной шестерни
- рулевой демпфер